

EDITORIAL**Cum mai stăm cu specialiștii în domeniul hidraulicii și pneumaticii**

În ultimii câțiva ani dezvoltarea hidraulicii a cunoscut o descreștere treptată pe toate subdomeniile și pe toate direcțiile. Nu prea mai avem concepție și proiectare, nu prea mai avem producție, iar, mai nou, nu mai suntem capabili să întreținem utilajele acționate hidraulic. Ani de zile am avut o asociație profesională care avea și o secțiune a specialiștilor, care constatăm cu surprindere că de câțiva ani este în agonie.



Dr. Ing. Petrin DRUMEA
DIRECTOR PUBLICAȚIE

Noua generație de hidraulicieni, extrem de redusă numeric, nu doar că nu mai reușește să se impună pe planul economico-industrial, dar nu mai reușește nici măcar să mai atragă sau să formeze specialiști noi pentru domeniu. Grav este că întreținerea echipamentelor și sistemelor hidropneumatice a trebuit să fie preluată de mecanici sau de electricieni, iar aceștia consideră această activitate, pe bună dreptate, ca pe o muncă suplimentară și, ca urmare, o și tratează în consecință.

Cauzele care au condus la această situație sunt multiple; pe unele am încercat și noi la revistă să le analizăm, dar nu acesta este subiectul discuției de astăzi. Se pare că acum este esențial ca la nivelul pregătirii profesionale să abordăm elementele concrete, să reintroducem ideea proiectării, să reinventăm specialiștii în mentenanță și să analizăm care sunt tendințele de dezvoltare a domeniului. Reamintesc ideea elementară că orice utilaj care implică măcar un element în mișcare trebuie să includă un sistem de acționare care poate fi electric, hidraulic, pneumatic sau pur mecanic. În majoritatea cazurilor sistemul este combinat și, de obicei, comandat electronic cu ajutorul soluțiilor informatice.

Pentru cei care se ocupă de pregătirea profesională a tinerilor, trebuie mare atenție întrucât nu există nici un echipament industrial alcătuit doar din blocul informatic. Trebuie neapărat să existe și specialiști în mecanică, și specialiști în electrică-electronică, și specialiști în hidraulică și pneumatică.

Primul pas care ar trebui făcut în cel mai scurt timp este ca toți lucrătorii din domeniu să urmeze cursuri de perfecționare specifice activităților zilnice. Ca urmare, ar trebui reactivate cursurile de nivelul 1 la nivel de muncitori și tehnicieni și cursurile de nivelul 2 pentru inginerii din mentenanță. Ar fi bine de știut că orice defecțiune cu oprirea unei linii poate produce pagube cu costuri zilnice mai mari decât costurile cu instruirea periodică a tuturor lucrătorilor din unitate.

Nu cred că este foarte greu să ne dezvoltăm o nouă generație de specialiști în domeniul hidraulicii și pneumaticii, acum cât încă mai există oameni cu experiență practică. Succes!

EDITORIAL**What about the specialists in the field of hydraulics and pneumatics nowadays?**

In the last few years, the development of hydraulics has seen a gradual decline in all sub-domains and in all directions. We don't have much conception and design capabilities, we don't have much production, as well, and, more recently, we are no longer able to maintain hydraulically operated machines. For years we have had a professional association that also had a section of specialists, which we find out with surprise that for several years it has been in agony.



Ph.D.Eng. Petrin DRUMEA
MANAGING EDITOR

The new generation of fluid power specialists, extremely small in number, not only fails to become prominent on the economic and industrial level, but also fails to fetch or train new specialists in the field. It is serious issue that the maintenance of hydropneumatic equipment and systems had to be taken over by mechanics or electricians, and they rightly regard this activity as extra work and therefore treat it accordingly.

There are many causes for this; we, too, tried to analyse some of them in the magazine, but this is not the topic of today's discussion. Looks like now it is essential to address the concrete elements in terms of professional training, reintroduce the idea of design, reinvent maintenance specialists, and investigate what are the development trends of the field. I remind everyone of the basic fact that any machine that comprises at least one moving part has to include a drive system, which can be an electric, hydraulic, pneumatic or purely mechanical one. In most cases the system is a mixed one, and it is usually controlled electronically using IT solutions.

For those who deal with the professional training of young people, great care must be taken as there is no industrial equipment consisting only of the IT unit. There must necessarily be specialists in mechanics, electrical and electronics specialists, and specialists in hydraulics and pneumatics, as well.

The first step that should be taken as soon as possible is for all workers in the field to take training courses specific to their daily activities. As a result, level 1 courses for operative workers and technicians and level 2 courses for maintenance engineers should be reactivated. It would be good to know that any failure with the shutdown of a production line can cause damage with higher daily costs than the costs of regular training of all employees in the unit.

I do not consider it so difficult for us to develop a new generation of specialists in the field of hydraulics and pneumatics, now while there are still people with practical experience. Best of luck!